

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **PZ630RU**
Pojazd **PEUGEOT, 3008, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF30UHNMF5222744**
Rok produkcji **2015**
Ostatni stan licznika **101 296 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 199 cm³**
Moc silnika **96 kW**
Norma euro **EURO 6***

Paliwo **benzyna**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.9 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 400 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 950 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **735 kg**

Liczba osi **2**

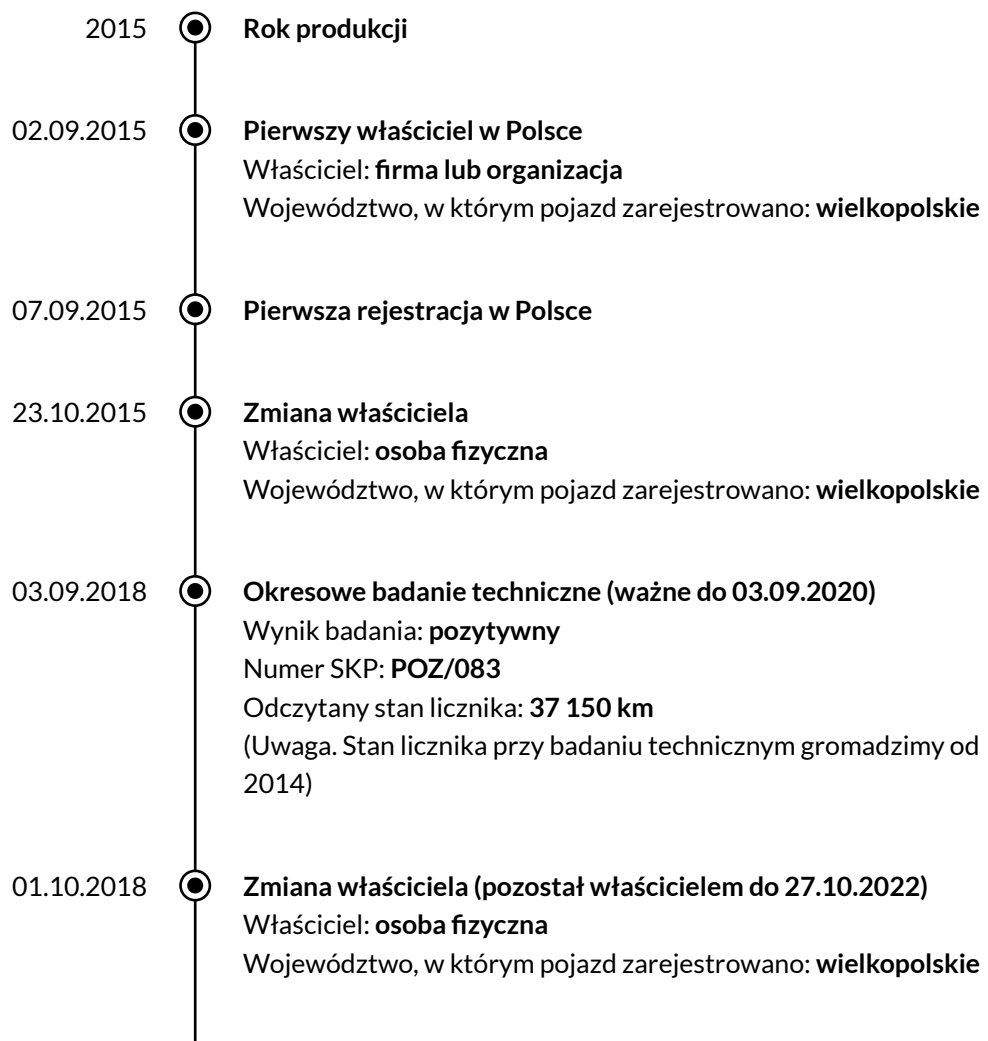
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0377*22**
Kategoria **M1**
Typ **OU**
Wariant **HNY**
Wersja **M/1S**

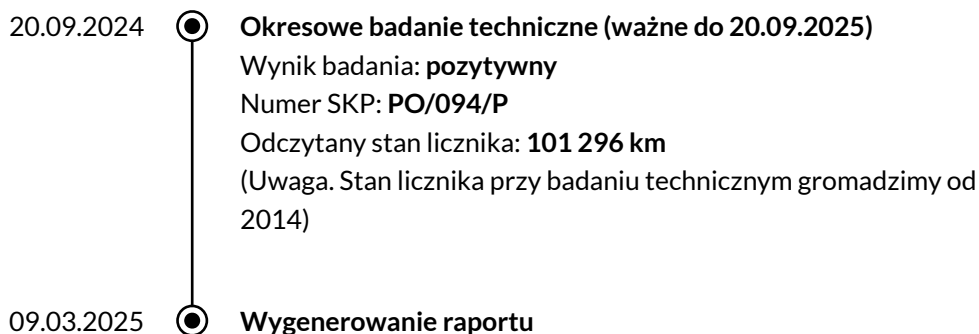
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.11.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 21.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/083**
Odczytany stan licznika: **58 763 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.09.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/083**
Odczytany stan licznika: **68 172 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/083**
Odczytany stan licznika: **79 744 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 27.10.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 27.10.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 27.10.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 27.10.2022 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
- 21.09.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PO/094/P**
Odczytany stan licznika: **89 734 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **27.10.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **101 296 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	01.09.2024
Wartość	101 296 km
Kraj	Polska

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.